

Föreningsutveckling - Processarbete Mora MK 2013-15

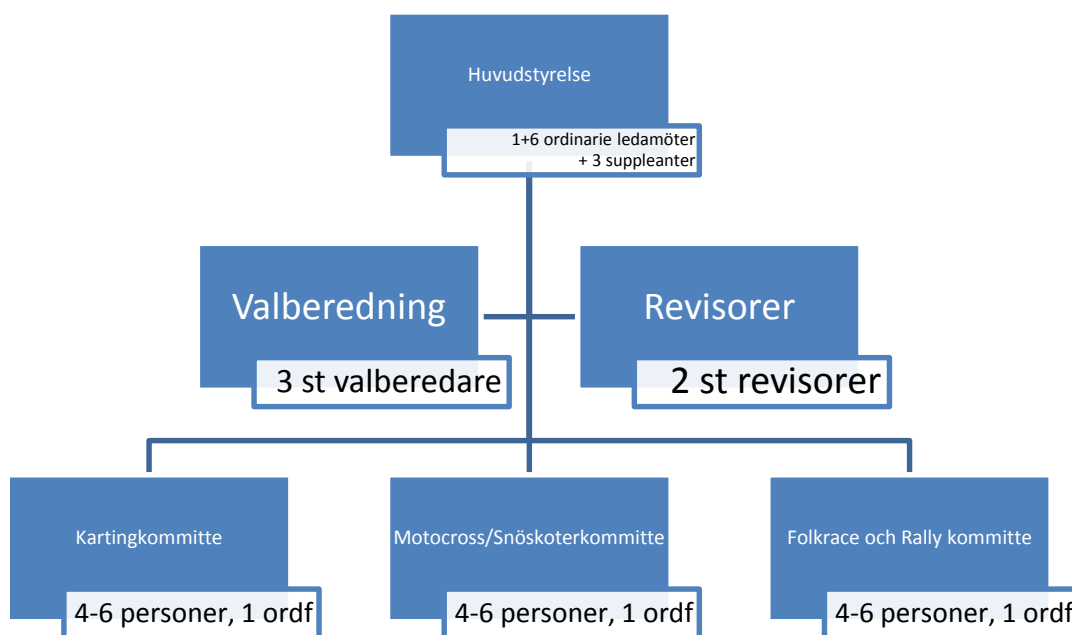
Skattning och Analysarbetet gjordes den 21 maj 2013 på Mora Motorstadion.

Föreningen är i ett skede där man vill öka engagemanget, få fler aktiva medlemmar samt se över organisationen för att skapa en större gemenskap mellan de olika grenarna/sektionerna inom föreningen.

Idag har vi en huvudstyrelse och 3st sektioner, Karting, Motocross/Snöskoter och Bilsport. Samtliga sektioner arrangerar tävlingar och det krävs en stor funktionärsstab till alla grenar. Varje sektion har ett eget årsmöte och styrelser, två personer från varje sektion väljs till huvudstyrelsen som består av 1 ordförande, 6 ordinarie ledamöter samt 3 suppleanter. Stadgarna blev uppdaterade 1999-02-15 efter RF:s normalstadgar och behöver ses över. Mora MK bildades 1944 och firade därmed sitt 70-års jubileum 2014.

Under 2013 har vi satsat på att lära oss IdrottOnline administrationen, gjort skattning och analys arbetet samt genomfört tävlingsfunktionärsutbildning för snöskoter och motocross. Detta har delvis finansierats via Idrottslyftsmedel från SISU.

Fokus 2014 har varit att anpassa organisationen efter verkligheten som den ser ut idag och göra förslag på nya stadgar samt samt ett nytt framtaget organisationsförslag:



Förslaget går ut på att ta bort sektionerna och istället ha kommittéer som är en friare form av arbetsgrupp. Varje kommitté ska ha 2 representanter i huvudstyrelsen. Valberedningens uppgift blir således att föreslå ledamöter till huvudstyrelsen, ledamöter och valberedning väljs på årsmötet och bör ha förankring i varje kommitté på något sätt. Kommittéerna jobbar mer operativt exempelvis med tävlingar och utbildningar och ska inför årsmötet lämna in budgetförslag och verksamhetsplaner för kommande år, alla ekonomiska beslut tas i huvudstyrelsen. Valberedningen blir en viktig del av den nya organisationen. Ett av målen är att få till en effektivare organisation med större kännedom om varandras aktiviteter, där man kan ta hjälp av varandra vid t.ex. tävlingar och andra arrangemang. Sprida ut arbetsbördan på fler och dvs. fler som gör mindre än några få som gör mycket.

Målet är att få en effektivare organisation som kan utveckla motorsporten i Mora.