



Mora MK Verksamhetsplan 2023

Mora Motorklubb skall vara en motorförening som skapar gemenskap och samhörighet oberoende om du är kille eller tjej ung eller äldre, en tydlig "Vi" känsla skall genomsyra föreningens samtliga kommittéer. Vår verksamhetsidé är att vi vill utveckla våra medlemmar positivt inom den verksamhet vi bedriver i allt från tävlingsverksamhet, motion samt ledarskap detta inom ramen för vår idrott samt RF riktlinjer och regler. Ledord som alltid skall finna med är; alla skall känna sig välkomna, vi har kul tillsammans.

Löpande skall föreningen arbeta aktivt för att redovisa LOK timmar via IdrottOnline.

Föreningen skall tillsammans via dess kommittéer gemensamt utveckla verksamheten så Mora Motorstadion blir den naturliga knutpunkten för invånare med ett starkt motorintresse i Mora kommun.

Medlemskap 2023

Enskild medlem 250:-

Familjemedlemskap 450:-

Gemensamma arbetsdagar

Under året skall gemensamma samt sektionsskilda arbetsdagar hållas. Medlemmarna informeras via hemsida, mail samt Facebook.

Gemenskap

Bibehålla och utveckla det påbörjade arbetet för att stärka samarbetet mellan sektionerna i föreningen.

Anläggningen

Crosshuset kommer användas som den centrala knutpunkten för sektionernas verksamhet. En upprustning har påbörjats invändigt av lokalen och kommer färdigställas under året.

Kiosk

Kioskverksamhet kommer bedrivas och hållas öppet under allmänna träningar samt crosskola om läget tillåter.

Kommundialog

Bibehålla och utveckla samarbetet med kommunen.

Folkrace

I maj har vi bokat datum för folkrace tävling på MMK som tidigare år. Dock så kommer tävling utebli.

Kallelse för möte inför arbetsdag kommer där vi tar beslut om hur vi ska gå vidare med avfartsväg samt alternativspår.

Grävmaskin samt hjullastare krävs för att slutföra arbetet på banan.

Planerat att köpa in hjullastare tillsammans med MX när lämpligt objekt finnes.

Gokart

Banan och dess kringområden kommer underhållas. Träningsdagar planeras och kommer delvis synkroniseras med MX onsdagar.



MX

Banavgift 500:-/familj med aktiva medlemmar upp till 16 år, förare från 17 år och uppåt betalar egen banavgift.

Crosskola kommer arrangeras 3 gånger på våren samt 3 tillfällen på hösten, alternativt fler tillfällen om crosskolegruppen fattar beslut om det.

Bedriva en fin och barn- och ungdomsverksamhet med fokus på tävlingsverksamhet och träningslära för guldhjälmsgrupp och ungdomar. Med målsättning att ha fler utbildade tränare inom verksamheten.

Träningsläger planeras hållas tillsammans med Rättvik Boda MK. Läget är kostnadsfritt och man ställer upp med arbetsinsats. Läget riktar sig till bägge klubbarnas förare oberoende av nivå.

En seriedeltävling kommer arrangeras. Vi kommer även arrangera en deltävling (finalen) i Dalacrossen.

KM eller grindsläpp i motocross kommer köras under hösten 2023.

Banan hålls öppen för allmänna träningar två dagar i veckan, dagarna beslutas på sektionens möte i vår. Träningsansvariga/banvärdar vid dessa träningstillfällen är medlemmar i föreningen. Träningsansvariga håller kiosken öppen till förmån för högre trivsel och intäkter till klubben. Övriga träningstider annonseras via sektionens Facebook sida.

Endurospår kommer fortsätta att utvecklas, Banan hålls öppen för allmänna träningar två dagar i veckan, dagarna beslutas på sektionens möte i vår. Träningsansvariga/banvärdar vid dessa träningstillfällen är medlemmar i föreningen.

Har man löst banavgift alt att man är med i crosskolan har man en skyldighet att ställa upp på de tävlingar och arbetsdagar som crossen i Mora MK beslutar köra under året. Egen skyldighet att hitta ersättare eller utföra arbetet vid annan tidpunkt om det inte passar. Regelverk för detta informeras när medlemmen löser sin banavgift och dokumentation finns klart innan sommarsäsongen 2023 drar i gång.

Budgeterat att om lämpligt objekt finnes köpa in hjullastare tillsammans med folktrace för ca 400.000:-.

SX

Vi kommer under 2023 fortsatt samarbeta med Mases snowcross. Tillsammans så genomför vi skoterskola för barn (guldhjälmsutbildning), junior samt senior under 5st söndagar då det inte krockar med tävlingar. Mases snowcross har hand om banan och sköter dom öppna träningarna med hjälp av medlemmar i Mora MK.

Vi genomför den andra deltävlingen i SM kalendern på Orsa Tallhed och kommer köra Bonfire 1125 som är en backtävling i Lofsdalen som är helgen 28-30/4 2023



Under sommaren kommer Mases och Mora MK att anordna watercross i samband med Classic Car Week.

Budget 2023

Intäkter

Huvudsektion	220 000
Gokart	42 000
MX/SX	200 000
Folkrace	55 000
Sa intäkter	517 000

Kostnader

Huvudsektion	-240 000
Gokart	-17 000
MX/SX	-230 000
Folkrace	-30 000
Sa kostnader	-517 000